CAPITOLATO TECNICO

TRATTAMENTO TERMORIFLETTENTE ROTAIE

(Ramo Milano e Iseo)

ANNI 2017 – 2018 – 2019

FERROVIENORD

P.LE CADORNA, 14
20123 MILANO
www.Ferrovienord.it
C.F. E P.I.: 06757900151

Rev.	Data	Descrizione delle Modifiche	Redazione	Controllo	Approvazione
00	18/01/2016	Prima emissione	P. Ronchi S. Maestrello	A. Bino C. Chillemi	G. Galli S. Consonni
01					

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

INDICE

1. OGGETTO 3

2. ATTREZZATURE E MEZZI DELL'APPALTATORE 4

2 REFERENTE 6

3 ORARIO DI LAVORO 6

4 QUANTITÀ 7

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

1. OGGETTO

Oggetto dell'attività è l'applicazione di prodotto verniciante bianco, atto a contenere l'innalzamento della temperatura delle rotaie nei periodi estivi. L'Appaltatore dovrà eseguire tale attività almeno una volta l'anno, nel corso di tutta la durata del contratto, e nel periodo dell'anno indicato dalla Committente, utilizzando idonei mezzi attrezzati.

L'aspersione del prodotto verniciante dovrà interessare una fascia di cm. 50 a cavallo di ciascuna rotaia e dovrà essere eseguito, salve diverse disposizioni della Committente, lungo le linee della Rete sociale Ramo Milano ed Iseo indicate nel cap. 4 con le relative estese.

Tutti gli oneri relativi alla fornitura, al trasporto e al carico del prodotto verniciante, nonché delle attrezzature, mezzi d'opera ed altri materiali occorrenti per l'esecuzione del servizio sono a carico della ditta appaltatrice.

Si richiede la predisposizione di idoneo Container attrezzato con vasca di raccolta in caso di sversamento, da collocare in area definita dalla Committente, per lo stoccaggio dei contenitori del prodotto verniciante.

I prodotti, i materiali e le attrezzature utilizzati per l'attività dovranno essere conformi alle prescrizioni tecniche previste dalle norme vigenti, nonché corredati di schede tecniche e di sicurezza entrambe redatte in lingua italiana per illustrare il prodotto utilizzato, le prescrizioni, le modalità da osservare in sede di impiego. I contenuti delle schede di sicurezza, debitamente sottoscritte, dovranno essere riportati su carta intestata e redatti in conformità alle disposizioni del Decreto Legislativo 16 luglio 1998, n. 285 (art. 9 – scheda informativa in materia di sicurezza – Decreto del Ministro della Sanità 4 aprile 1997). Dovrà essere, altresì, trasmessa ogni nuova informazione sui prodotti utilizzati con una scheda aggiornata.

Sono richieste le seguenti garanzie sull'esecuzione del servizio:

- Garanzia per vizi: ha la durata di almeno un anno dalla data di effettuazione di ogni singolo intervento.
- Garanzia di buona esecuzione: il fornitore è tenuto a garantire il lavoro eseguito e si impegna altresì ad effettuare a proprie spese tutte le attività necessarie per eliminare eventuali difettosità che dovessero essere accertate dalla Committente e verificate in contraddittorio.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

2. ATTREZZATURE E MEZZI DELL'APPALTATORE

Le caratteristiche e l'impiego dei mezzi e delle attrezzature dell'Appaltatore è disciplinato dalle seguenti norme:

- Il convoglio impiegato per l'effettuazione del servizio, dovrà essere costituito da:
    1. mezzo di trazione di tipo ferroviario avente potenza adeguata al superamento delle pendenze esistenti delle linee della rete Ferrovienord;
    2. apposito carro attrezzato per l'aspersione del prodotto verniciante e lo stoccaggio di una quantità non inferiore a 8.000 l, dotato di cabine atte ad ospitare il personale addetto, e provvisto di idoneo impianto illuminante che consenta l'effettuazione del servizio anche in orario notturno;
- Detto convoglio, dovrà essere atto a garantire una corretta aspersione del prodotto verniciante ad una velocità non inferiore a 25 km/h e dovrà essere idoneo a circolare in fase di trasferimento ad una velocità non inferiore a 40 km/h;
- Tutti i rotabili impiegati dovranno essere stati sottoposti ed aver superato con esito positivo le revisioni generali e le verifiche periodiche, nonché risultare iscritti al R.U.M.O. di RFI;
- Tutte le macchine circolanti su binario dovranno essere in possesso ed avere a bordo, il Manuale di uso e manutenzione nonché il libretto di circolazione rilasciato dalla Commissione Centrale Mezzi d'Opera (CCMO) di RFI (in originale o fotocopia autenticata dalle Ferrovie), oltre al contrassegno di circolazione e risultare in regola rispetto a tutte le prescrizioni e norme di cui al libretto stesso;
- Le macchine non rispondenti alle succitate prescrizioni, non potranno essere impiegate e, ove se ne riscontri la presenza in cantiere, se ne disporrà l'immediato allontanamento;
- Alle mansioni di scorta dei mezzi circolanti provvederà la Committente;
- E' fatto divieto agli operatori di scendere dai mezzi lato intervia, pertanto, le porte dei rotabili lato esercizio dovranno essere mantenute bloccate;
- L'Appaltatore, dovrà impiegare personale tecnico ed operativo addestrato ed in numero sufficiente all'esecuzione di tutte le attività richieste;
- Un tecnico incaricato dell'Appaltatore dovrà mantenersi in continuo contatto con la D.L. per una razionale esecuzione delle prestazioni e soprattutto per intraprendere rapidi accordi in merito a eventuali modifiche del programma di circolazione dei mezzi in linea, che dovessero rendersi necessarie per le esigenze del servizio ferroviario;
- I mezzi dovranno essere muniti di freno idoneo, dovranno avere assi isolati e prima del loro impiego dovranno essere verificati ed autorizzati a circolare sui binari da funzionari della Committente che verificherà anche l'idoneità del personale addetto alla conduzione dei mezzi

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

stessi;

- Nessun mezzo a motore è autorizzato a circolare sulla Rete Ferrovienord se non munito di apposita targa di identificazione da richiedersi preventivamente al Servizio Manutenzione. La targa riporterà iscrizioni in colore verde se il mezzo è idoneo ad essere trainato da materiale rotabile munito di organi di accoppiamento ferroviario, riporterà iscrizioni di colore rosso qualora tali condizioni non sussistano. Il rilascio della targa è subordinato all'esecuzione di tutti gli accertamenti che i Servizi preposti dell'Esercizio Ferrovienord riterranno di dover effettuare. Le targhe, la cui custodia è affidata al Servizio Manutenzione, dovranno essere restituite allo stesso nel momento in cui il rotabile lasci la rete Ferrovienord;
- La guida dei mezzi sulla Rete Ferrovienord dovrà essere affidata a personale in possesso di specifica abilitazione rilasciata dalle FS e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; detta abilitazione sarà da esibire all'agente di scorta, dietro richiesta di quest'ultimo. Della manutenzione, dell'efficienza meccanica e dell'utilizzazione dei mezzi, sarà responsabile a tutti gli effetti l'Appaltatore e per esso, il conducente;
- Ogni spostamento dei mezzi sulla Rete Ferrovienord dovrà essere preventivamente programmato affinché i Servizi competenti della Committente dispongano, di comune intesa e in funzione dei casi, per il comando del necessario personale addetto alla scorta e manovra, cui sono demandati l'incarico e la responsabilità del rispetto delle norme d'esercizio. Tale agente deve essere, previa intesa fra i suddetti Servizi, abilitato alla condotta o alla scorta; egli deve informarsi delle manovre necessarie per fermare il mezzo in caso di necessità;
- I mezzi a motore, salvo diverse limitazioni di velocità imposte dal tracciato e dalla linea (nel qual caso dovranno essere equiparati ai locomotori), non dovranno superare la velocità massima indicata sulla targa, rallentando in prossimità degli scambi da impegnare sul ramo deviato, così da non superare la velocità di 10 km/h; tali limiti di velocità non devono essere prescritti;
- Le eventuali ulteriori limitazioni di velocità, imposte dalle particolari condizioni delle macchine, verranno comunicate di volta in volta dal Servizio Manutenzione della Committente nel relativo programma di circolazione;
- Tutti i mezzi a motore dovranno essere muniti di: una bandiera rossa, due bandiere verdi, un fanale a luce rossa e tre petardi, oltre che dei regolari segnali di testa e di coda;

Per l'utilizzazione dei mezzi a motore, l'Appaltatore sarà soggetto, oltre che all'osservanza delle norme e prescrizioni impartite dalla Committente per regolare la circolazione ed il ricovero nelle stazioni.

Resta stabilito che nessuna responsabilità farà carico alla Committente per danni che comunque potessero derivare, in dipendenza dell'esercizio ferroviario, al personale dell'Appaltatore, nonché ai

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

mezzi durante il loro impiego e sosta, sia in linea che nelle stazioni, od anche durante gli spostamenti, benché scortato da personale Ferrovienord.
L'Appaltatore è altresì responsabile di danni e inconvenienti che potessero occorrere al personale dipendente di Ferrovienord, a terzi, al materiale rotabile ed agli impianti in genere, che potessero derivare da imperizia, negligenza o colpa della Committente o del personale dalla stessa dipendente, in relazione al servizio oggetto del Contratto, tenendo perciò sollevata ed indenne la Committente da qualsiasi pretesa o molestia che al riguardo venisse ad essa mossa.

2 REFERENTE

Si richiede l'individuazione di un dipendente dell'impresa esecutrice che abbia il ruolo di referente unico per tutte le attività sopra indicate. In caso di assenza temporanea dello stesso dovrà essere indicato un soggetto sostitutivo.

3 ORARIO DI LAVORO

Le lavorazioni si svolgeranno in orario notturno (dal lunedì al venerdì) e sarà definito in fase di esecuzione in base alle esigenze del servizio ferroviario.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

4 QUANTITÀ

Di seguito vengono elencate le tratte ferroviarie oggetto degli interventi di trattamento termoriflettente delle rotaie:

Ramo Milano	
Tratta ferroviaria	**Estensione rete in metri**
Milano Cadorna – Saronno	78.624
Bovisa – Asso	66.319
Seveso –Camnago	2.287
Saronno – Como L.	46.100
Saronno – Malnate	47.844
Malnate – Varese – Laveno	29.579
Saronno – Bivio	22.528
Bivio – Malpensa T2	21.656
Bivio – Novara	32.600
Saronno – Seregno	22.436
Passante milanese	2.000
Passantino	1.000
Totale Ramo Milano	**372.973**

Ramo Iseo	
Tratta ferroviaria	**Estensione rete in metri**
Brescia – Breno (tratta a bin. Unico)	72.047
Bornato – Rovato (tratta a bin. Unico)	5.740
Totale Ramo Iseo	**77.787**

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione